

Opis techniczny do projektu organizacji ruchu zastępczego na czas budowy przyłączy wodociągowego, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, telekomunikacyjnego, linii kablowej oświetlenia, zjazdu w pasie drogowym T.Brzozy, Maxa Berga dla potrzeb budynku wielofunkcyjnego będącego w części budynkiem mieszkalnym z wbudowanym przedszkolem i garażem a w części budynkiem zamieszkania zbiorowego z mieszkaniami dla osób starszych, z pomieszczeniami do dziennego pobytu tych osób i z usługami wraz z zagospodarowaniem terenu, drogą wewnętrzną na terenie osiedla Nowe Żerniki.

1.Podstawa opracowania:

- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach, Dz.U. Rzeczypospolitej Polskiej załącznik do nru 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r-;
- zlecenie inwestora tj. TBS we Wrocławiu
- przebieg projektowanego przyłącza wodociągowego, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, telekomunikacyjnego
- uzgodnienia lokalizacji ZDiUM
- inwentaryzacja istniejących urządzeń w terenie (wrzesień 2017).

2. Cel i zakres opracowania

Celem przedmiotowego opracowania jest zaprojektowanie organizacji ruchu zastępczego na czas wykonania przyłącza wodociągowego, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej , telekomunikacyjnego, zjazdu w pasie drogowym Tadeusza Brzozy, Maxa Berga dla potrzeb budynku wielofunkcyjnego będącego w części budynkiem mieszkalnym z wbudowanym przedszkolem i garażem a w części budynkiem zamieszkania zbiorowego z mieszkaniami dla osób starszych, pomieszczeniami do dziennego pobytu tych osób i z usługami wraz z zagospodarowaniem terenu, drogą wewnętrzną na terenie osiedla Nowe Żerniki.

Przedmiotowe opracowanie określa:

- sposób zabezpieczenia wykopu;
- szerokość projektowanych zagrożeń;
- szerokość pozostawionych ciągów pieszych;
- termin zajęcia pasa drogowego;
- czas zajęcia pasa drogowego;

3.Termin zajęcia pasa drogowego

Prognozowany termin: listopad 2017 r. Czas trwania : Etap 1,2,3,4 – każdy 1 dzień

4.Charakterystyka obiektu i zmiany w organizacji ruchu

Ul. T. Brzozy oraz M. Berga stanowią drogi wewnętrzne w zarządzie ZDiMu, kategorii lokalnej. Znajduje się w strefie ograniczonej prędkości „30”.

Posiadają nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 6,0 m , obustronne chodniki miejsca postojowe oraz pasy zieleni.

Stanowi obsługę komunikacyjną przyległych do niej budynków mieszkalnych oraz usługowych.

Przyłącze wodociągowe, kanalizacji deszczowej wykonane zostanie metodą bezrozkopową natomiast kanalizacji, sanitarnej oraz telekomunikacyjne metodą rozkopową natomiast kanalizacji deszczowej zostanie.

Całość prac wykonana zostanie częściowo na terenie prywatnym i miejskim oraz częściowo na terenie pasa drogowego dróg wewnętrznych ZDiMu.

5. Organizacja ruchu zastępczego na czas wykonania przyłącza wodociągowego, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, telekomunikacyjnego w pasie drogowym. T. Brzozy, Maxa Berga.

Ze względu na przebieg projektowanych sieci wod.-kan. w przedmiotowych ulicach, zaistniała konieczność częściowego ich wygradzenia.

Etap 1 – budowa odcinka sieci kanalizacji deszczowej w pasie drogowym Maxa Berga .

Przekroczenie poprzeczne jezdni ul. Maxa Berga oraz zjazdu wykonane zostanie metodą bezrozkopową.

Komory przewiertowa (odbiorcza) zostanie zlokalizowana w pasie jezdni Maxa Berga natomiast komora nadawcza na działce gminnej nie będącej w zarządzie ZDiUMu.

Miejsce robót wygradzono barierami u-20a, u-20b, u-20c , u -3d oraz dodatkowo oznakowano znakami pionowymi A-14, A-12 b,c.

Etap 2- budowa przyłącza telekomunikacyjnego w pasie drogowym Maxa Berga.

Prace prowadzone będą w obszarze miejsc postojowych oraz chodnika.

Miejsce robót wygradzono barierami u-20a, u-20b, u-20c,u -3d oraz dodatkowo oznakowano znakami pionowymi A-14, A-12 b,c.

Etap 3 budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym Maxa Berga .

Prace prowadzone będą w obszarze miejsc postojowych oraz chodnika.

Miejsce robót wygradzono barierami u-20a, u-20b, u-20c,u -3d oraz dodatkowo oznakowano znakami pionowymi A-14, A-12 b,c.

W celu zachowania kontynuacji ruchu pieszego zaprojektowano kładkę dla pieszych u-28.

Etap 4 budowa przyłącza wodociągowego w pasie drogowym T. Brzozy.

Przyłącze zostanie wykonane metodą bezrozkopową w pasie drogowym T. Brzozy.

Komory przewiertowa (odbiorcza) zostanie zlokalizowana w pasie terenu zielonego natomiast komora nadawcza na działce inwestora .

Miejsce robót (lokalizacji komory przewiertowej) wygrodzono barierami u-20a, u-20b, u-20c , u -3d oraz dodatkowo oznakowano znakami pionowymi A-14, A-12 b,c.

Etap 5 budowa zjazdu w pasie drogowym ul. T. Brzozy.

Z uwagi na kontynuację ruchu pieszego prace podzielono na 2 fazy.

Faza A

Prace wymagają zajęcia terenu zielonego oraz 0,5 m jezdni.

Miejsce robót wygrodzono barierami u-20a, u-20b, u-20c,u-3d oraz dodatkowo oznakowano znakami pionowymi A-14, A-12 b,c.

Faza B

Prace prowadzone będą w obszarze miejsc postojowych oraz chodnika.

Miejsce robót wygrodzono barierami u-20a, u-20b, u-20c,u -3d oraz dodatkowo oznakowano znakami pionowymi A-14, A-12 b,c.

Etap 6 budowa linii kablowej oświetlenia w pasie drogowym Maxa Berga i T. Brzozy

Prace podzielono na 3 fazy

Faza A. Przekroczenie poprzeczne pasa drogowego ul. Maxa Berga wykonane zostanie metodą bezrozkopową.

Komory przewiertowa (odbiorcza) zostanie zlokalizowana w pasie terenu zielonego Maxa Berga natomiast komora nadawcza na działce gminnej nie będącej w zarządzie ZDiUMu.

Miejsce robót wygrodzono barierami u-20a, u-20c, oraz dodatkowo oznakowano znakami pionowymi A-14, A-12 b,c.

Faza B. Prace prowadzone będą w terenie zielonym pasa drogowego Maxa Berga.

Miejsce robót wygrodzono barierami u-20c, u-20a.

Faza C. Prace będą w terenie zielonym oraz chodniku pasa drogowego T. Brzozy

Miejsce robót wygrodzono barierami u-20c, u-20a.

W celu zachowania kontynuacji ruchu pieszego zaprojektowano kładkę dla pieszych u-28.

Etap 7 budowa przyłącza telekomunikacyjnego w pasie drogowym T. Brzozy.

Prace prowadzone będą w obszarze chodnika.

Miejsce robót wygrodzono barierami u-20c.

W celu zachowania kontynuacji ruchu pieszego zaprojektowano kładkę dla pieszych u-28.

Etap 8 budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym T. Brzozy.

Prace prowadzone będą w obszarze chodnika.

Miejsce robót wygrodzono barierami u-20c.

Kolejność wykonywania poszczególnych Etapów dowolna. Istnieje możliwość łączenia ze sobą Etapów.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys. 1,2,3

Użyte znaki pionowe oraz zapory drogowe muszą spełniać warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego Dz.U. Rzeczypospolitej Polskiej załącznik do nru 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

Urządzenia zabezpieczające i znaki drogowe powinny być stabilne. Bariery drogowe i znaki drogowe powinny być wykonane z materiałów odblaskowych.

6.Uwagi ogólne

-urządzenia zabezpieczające powinny być stabilne;

-bariery drogowe powinny być wykonane z materiałów odblaskowych.

Standardy projektowe znaków pionowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz metod ich mocowania.

1. Oznakowanie pionowe tymczasowe

a). znak

- *tarcza znaku profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr 1,5-2mm*
- *lico znaku – folia odblaskowa I lub II typu*
- *zamocowanie- uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku*
- *obejmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka)*
- *słupek – rura stalowa ocynkowana średnica 60-70 mm*

2. Przy oznakowaniu tymczasowym należy stosować znaki z grupy średniej

b) zapory drogowe typu U-20

- *powierzchnia zapory profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2 mm*
- *lico zapory – folia odblaskowa I lub II typu*
- *zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem*

c) tablice prowadzące typu U-3

- *tablice profilowane – wykonane z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5-2 mm*
- *lico tablic – folia odblaskowa I lub II typu*
- *zamocowanie bezpośrednio na stojaku z obciążnikiem*