

Opis techniczny do projektu odbudowy nawierzchni po robotach rozkopowych związanych z budową przyłączy wodociągowego, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, telekomunikacyjnego, linii kablowej oświetlenia dla potrzeb budynku wielofunkcyjnego będącego w części budynkiem mieszkalnym z wbudowanym przedszkolem i garażem a w części budynkiem zamieszkania zbiorowego z mieszkaniami dla osób starszych, z pomieszczeniami do dziennego pobytu tych osób i z usługami wraz z zagospodarowaniem terenu, drogą wewnętrzną na terenie osiedla Nowe Żerniki.

1. Podstawa opracowania

1. zlecenie inwestora tj. TBS sp. zo.o.
2. przebieg projektowanego przyłącza wodociągowego, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, telekomunikacyjnego
3. inwentaryzacja istniejących urządzeń w terenie (wrzesień 2017).
4. rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
5. katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych –GDDP Warszawa 1997 r.

2. Cel i miejsce opracowania

W związku z budową przyłączy wod.-kan. telekomunikacyjnych, linii kablowej oświetlenia w pasie drogowym ul. T.Brzozy, Maxa Berga zaistniała konieczność częściowego rozebrania nawierzchni jezdni, chodnika , miejsc postojowych, pasa zieleni.

Lokalizacja wykopu została pokazana na załączonym rysunku nr OD 1

Realizacja przyłączy wod.- kan. telekomunikacyjnych, linii kablowej oświetlenia odbywać się będzie metodą rozkopową i bezrozkopową.

Sposób odtworzenia rozebranych nawierzchni został przedstawiony na przekroju konstrukcyjnym rys nr OD 2 do OD-7 które są podstawą do odbudowy rozebranego obszaru pasa drogowego.

Odbudowę nawierzchni wykonano na podstawie projektu „*Budowy infrastruktury technicznej, dróg, oraz miejskich obiektów użyteczności publicznej na osiedlu Nowe Żerniki we Wrocławiu – Etap 1A.*

Odbudowa jezdni ul. Maxa Berga KR 2

- warstwa ścieralna AC 11S – 5cm
- warstwa podbudowy zasadniczej AC22P – 7cm
- warstwa podbudowy pomocniczej – kruszywo łamane (0-31,5) stab. mech. – 20 cm
- podłoże rodzime G1

Odbudowa chodnika, miejsc postojowych

- warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa wibroprasowana – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (o c:p 1:3) - 5 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej – kruszywo łamane (0-31,5) stab. mech. – 20 cm
- podłoże rodzime G1

Odbudowa pasa zieleni

- humus z odkładu obsiany mieszaniną traw w ilości 2,5kg/ar przysypany 1cm torfu - 15 cm
- podłoże rodzimy

3. Sposób wykonywania robót ziemnych

Poszczególne warstwy powinny być zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia równego 1,00 – jezdnia ,chodnik , miejsca postojowe Proctora normalnego.

Wykopy należy zasypywać ręcznie.

W przypadku gdy grunt nie spełnia określonej klasy nośności w tym przypadku G 1 należy go wymienić na grunt niewysadzinowy.

Prace związane z odbudową nawierzchni należy wykonać zgodnie z załączonym projektem zabezpieczenia oraz oznakowania robót prowadzonych w obszarze pasa drogowego ww ulicy.

Do robót nawierzchniowych należy przystąpić po laboratoryjnie zbadanym stopniu zagęszczenia gruntu. W przypadku gdy jest on niższy od wymaganego, należy ponownie przystąpić do zagęszczenia.

UWAGI:

W pas drogowy należy wbudować materiał pełnowartościowy.

Należy zachować istniejące spadki podłużne i poprzeczne.

Przekroje przedstawiają schematy odbudowy dla konstrukcji jednolitej. W przypadku odbudowy konstrukcji na styku kilku nawierzchni, należy przyjąć kombinację przedstawionych w opracowaniu schematów