

**Opis techniczny do projektu obsługi komunikacyjnej
placu budowy budynku wielofunkcyjnego będącego w części
budynkiem mieszkalnym z wbudowanym przedszkolem i garażem
a w części budynkiem zamieszkania zbiorowego z mieszkaniami
dla osób starszych , z pomieszczeniami do dziennego pobytu
tych osób i z usługami wraz z zagospodarowaniem terenu,
drogą wewnętrzną na terenie osiedla Nowe Żerniki.**

1.Podstawa opracowania:

- zlecenie inwestora ;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach, Dz.U. Rzeczypospolitej Polskiej załącznik do nru 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r;
- plany sytuacyjne w skali 1:500;
- uzgodnieni docelowej obsługi komunikacyjnej ZDIUM
TUU.4260.2442.69613.2016.DS z dnia 18.08. 2016 r
- inwentaryzacja istniejących urządzeń w terenie (grudzień 2016 r)

2.Cel i zakres opracowania

W związku z planowanymi robotami budowlanymi związanymi z realizacją budynku wielofunkcyjnego na Osiedlu Nowe Żerniki zaistniała konieczność opracowania projektu obsługi komunikacyjnej placu budowy tj.;

- określenia trasy poruszania się pojazdów ciężkich obsługujących plac budowy;
- organizacji ruchu zastępczego na czas prowadzenia budowy
(tabliczkę pod znakiem B- 5) ,

3.Charakterystyka układu drogowego.

Ulice na osiedlu Nowe Żerniki są drogami wewnętrznymi w zarządzie ZDiUM.

Posiadają jezdnie z betonu asfaltowego o szerokości 6,0m , obustronne chodniki, miejsca postojowe. Stanowią obsługę komunikacyjną przyległych do niej budynków mieszkalnych i usługowych.

4. Projektowana obsługa komunikacyjna placu budowy.

Obsługa komunikacyjna placu budowy realizowanej inwestycji prowadzona będzie od strony działki 62/35, AM-10, Obr. Żerniki (Maxa Berga) a następnie poprzez zjazdy docelowe na teren inwestycji.

Poprzez przedmiotowe włączenie zapewniony zostanie wjazd i wyjazd na plac budowy. Przed wyjazdem z placu budowy należy zlokalizować na terenie inwestora myjkę do usuwania błota i ziemi z opon wyjeżdżających samochodów.

Zniszczenia nawierzchni i infrastruktury dróg spowodowane obsługą placu budowy usuwane będą staraniem i na koszt inwestora,

Trasa dojazdu na teren budowy będzie prowadzona od :

- AOW, Ul. Kosmonautów , al. Architektów, ul. T. Brzozy , działką 62/35 (Maxa Berga) na teren inwestycji

- Średzką, Ul. Kosmonautów , al. Architektów, ul. T. Brzozy , działką 62/35 (Maxa Berga) na teren inwestycji

Trasa wyjazdu z budowy będzie prowadzona na relacji odwrotnej – w kierunku AOW.

Ze względu na program ochrony dróg obowiązujący na terenie miasta Wrocławia w przypadku docelowego miejsca podróży zlokalizowanego w obrębie strefy 18 ton, należy uzyskać w Wydziale Inżynierii Miejskiej zezwolenia na niestosowanie się do znaków B-5 (zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 18 t) zlokalizowanych w ciągu: : al. Brucknera, ul. Średzkiej, ul. Nowaka-Jeziorańskiego, al. Karkonoskiej, ul. Opolskiej. Od 1 stycznia 2015 roku, obowiązują nowe przedziały czasowe zezwalające na wjazd (bez zezwolenia) samochodów ciężarowych powyżej 18 ton DMC (4:00-6:00; 9:00-11:00; 20:00-22:00)

Wniosek o wydanie zezwolenia na niestosowanie się do znaków B-5 (18 ton) należy przedłożyć do Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego przy ul. G. Zapolskiej 4 we Wrocławiu.

Wjazd do strefy pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton może odbywać się tylko wyznaczonymi korytarzami – wlot ulicami: Bardzką, Krzywoustego, Grabiszyńską, Strzegomską, Legnicką, Popowicką, z uwzględnieniem poniższych ograniczeń:

Pojazdy ciężarowe o DMC < 9 ton ≥ 12 ton.

Czasowo dopuszcza się całodobowy wjazd w obszar strefy pojazdów ciężarowych

o dopuszczalnej masie całkowitej większej niż 9 ton a nie przekraczającej 12 ton, posiadających udokumentowany cel podróży zlokalizowany w strefie, wyznaczonymi wyżej korytarzami, zgodnie z obowiązującym oznakowaniem.



Pojazdy ciężarowe o DMC > 12 ton .

Dopuszcza się wjazd do strefy pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton w godzinach: 4.00 - 6.00, 9.00 - 13.00 oraz 19.00 - 22.00, wyznaczonymi wyżej korytarzami, zgodnie z obowiązującym oznakowaniem drogowym. Ograniczenia wjazdu samochodów o masie powyżej 9 ton do wyznaczonej strefy wraz z wyznaczonymi korytarzami.

