

Wrocław, dnia 25.09.2017r.

MAJOR ARCHITEKCI

ul. Gajowa 52/5

50-520 Wrocław

EIR.4011.1.1667.88908.81610 .2017.MP

Dotyczy: projektu organizacji ruchu zastępczego i odbudowy nawierzchni na ul. Brzozy i ul. Berga- budowa zjazdu, przyłączy wody, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjnego i linii kablowej oświetlenia do budynku wielofunkcyjnego na terenie osiedla Nowe Żerniki dz. nr 67, 62/43, 62/37, 62/31 AM-10 Obręb Nowe Żerniki we Wrocławiu

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.09.2017r. w sprawie jw. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że uzgadnia odbudowę nawierzchni pasa drogowego oraz **zatwierdza** organizację ruchu zastępczego dla ww. zadania w zakresie dróg wewnętrznych.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2017r. poz. 128), w związku z § 3, ust.1a, pkt. 1 i 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 25.09.2018r.

Równocześnie na podstawie § 12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Zarząd Dróg i utrzymania Miasta oraz Komendanta Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jednocześnie informujemy, że przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego.

Sporządzili:

Odbudowa nawierzchni: Bogumił Całujek, tel. 71 3760864

Organizacja ruchu: Marta Matczuk-Pisarek, tel.71 3760830

Z up. Dyrektora
Kierownik Działu Organizacji Ruchu

Piotr Dąbrowski

I N W E S T Y C J A

temat projektu PROJEKT BUDYNKU WIELOFUNKCYJNEGO, BĘDĄCEGO W CZĘŚCI BUDYNKIEM MIESZKALNYM WIELORODZINNYM Z WBUDOWANYM PRZEDSZKOLEM I GARAZEM, A W CZĘŚCI BUDYNKIEM ZAMIESZKANIA ZBIOROWEGO Z MIESZKANIAMI DLA OSÓB STARSZYCH, Z POMIESZCZENIAM DO DZIENNEGO POBYTU DLA TYCH OSÓB I Z USŁUGAMI, WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU, DROGĄ WEWNĘTRZNĄ, ZJAZDEM Z DROGI PUBLICZNEJ I PRZYŁĄCZENIEM DO SIECI MIEJSKICH NA TERENIE OSIEDLA NOWE ŻERNIKI WE WROCŁAWIU

adres Osiedle Nowe Żerniki, 50-060 Wrocław
dz. nr 67 i część dz. nr 62/43, 62/31, 62/35, 62/37, AM-10; obręb: Żerniki

inwestor Towarzystwo Budownictwa Społecznego Wrocław Sp. z o.o.
51-148 Wrocław, ul. S. Przybyszewskiego 102/104

jednostka projektowa Major Architekti Marcin Major
50-520 Wrocław ul. Gajowa 52/5

T E M A T O P R A C O W A N I A

temat PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO I ODBUDOWY NAWIERZCHNI

branża opracowanie drogowe

stadium PBW

data opracowania 09.2017
/nr /1601

P R O J E K T A N C I

branża architektura projektant
GŁÓWNY PROJEKTANT
mgr inż. arch. Marcin Major
upr. budow. w specjalności architektonicznej
nr upr. 701/01/DUW

sprawdzający
mgr inż. arch. Anna Jagoda- Major
upr. budow. w specjalności architektonicznej
nr upr. 30/02/DOIA

drogowa **mgr inż. Mariusz Przewłocki**
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi w specj. konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń
nr upr. 51/99/DUW

mgr inż. Robert Kuroń
Uprawnienia budowlane do projektowania w specj.
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń
nr upr. 17/99/DUW





I N W E S T Y C J A

temat projektu PROJEKT BUDYNKU WIELOFUNKCYJNEGO, BĘDĄCEGO W CZĘŚCI BUDYNKIEM MIESZKALNYM WIELORODZINNYM Z WBUDOWANYM PRZEDSZKOLEM I GARAŻEM, A W CZĘŚCI BUDYNKIEM ZAMIESZKANIA ZBIOROWEGO Z MIESZKANIAMI DLA OSÓB STARSZYCH, Z POMIESZCZENIAM DO DZIENNEGO POBYTU DLA TYCH OSÓB I Z USŁUGAMI, WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU, DROGĄ WEWNĘTRZNĄ, ZJAZDEM Z DROGI PUBLICZNEJ I PRZYŁĄCZENIEM DO SIECI MIEJSKICH NA TERENIE OSIEDLA NOWE ŻERNIKI WE WROCŁAWIU

adres Osiedle Nowe Żerniki, 50-060 Wrocław
dz. nr 67 i część dz. nr 62/43, 62/31, 62/35, 62/37, AM-10; obręb: Żerniki

inwestor Towarzystwo Budownictwa Społecznego Wrocław Sp. z o.o.
51-148 Wrocław, ul. S. Przybyszewskiego 102/104

data 09.2017

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust.4 z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (tekst ujednolicony Dz. U. 2016 nr o poz. 2255 z późniejszymi zmianami) NIŻEJ PODPISANI PROJEKTANCI OŚWIADCZAJĄ, że niniejszy projekt:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO I ODBUDOWY NAWIERZCHNI

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

P R O J E K T A N C I

branża architektura	projektant GŁÓWNY PROJEKTANT mgr inż. arch. Marcin Major upr. budow. w specjalności architektonicznej nr upr. 701/01/DUW	sprawdzający mgr inż. arch. Anna Jagoda- Major upr. budow. w specjalności architektonicznej nr upr. 30/02/DOIA
drogowa	mgr inż. Mariusz Przewłocki Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specj. konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń nr upr. 51/99/DUW	mgr inż. Robert Kuroń Uprawnienia budowlane do projektowania w specj. konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń nr upr. 17/99/DUW



Opis techniczny do projektu organizacji ruchu zastępczego na czas budowy przyłączy wodociągowego, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, telekomunikacyjnego, linii kablowej oświetlenia, zjazdu w pasie drogowym T.Brzozy, Maxa Berga dla potrzeb budynku wielofunkcyjnego będącego w części budynkiem mieszkalnym z wbudowanym przedszkolem i garażem a w części budynkiem zamieszkania zbiorowego z mieszkaniami dla osób starszych, z pomieszczeniami do dziennego pobytu tych osób i z usługami wraz z zagospodarowaniem terenu, drogą wewnętrzną na terenie osiedla Nowe Żerniki.

1.Podstawa opracowania:

- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach, Dz.U. Rzeczypospolitej Polskiej załącznik do nru 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r-;
- zlecenie inwestora tj. TBS we Wrocławiu
- przebieg projektowanego przyłącza wodociągowego, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, telekomunikacyjnego
- uzgodnienia lokalizacji ZDiUM
- inwentaryzacja istniejących urządzeń w terenie (wrzesień 2017).

2. Cel i zakres opracowania

Celem przedmiotowego opracowania jest zaprojektowanie organizacji ruchu zastępczego na czas wykonania przyłączy wodociągowego, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej , telekomunikacyjnego, zjazdu w pasie drogowym Tadeusza Brzozy, Maxa Berga dla potrzeb budynku wielofunkcyjnego będącego w części budynkiem mieszkalnym z wbudowanym przedszkolem i garażem a w części budynkiem zamieszkania zbiorowego z mieszkaniami dla osób starszych, pomieszczeniami do dziennego pobytu tych osób i z usługami wraz z zagospodarowaniem terenu, drogą wewnętrzną na terenie osiedla Nowe Żerniki.

Przedmiotowe opracowanie określa:

- sposób zabezpieczenia wykopu;
- szerokość projektowanych zagrożeń;
- szerokość pozostawionych ciągów pieszych;
- termin zajęcia pasa drogowego;
- czas zajęcia pasa drogowego;

3.Termin zajęcia pasa drogowego

Prognozowany termin: listopad 2017 r. Czas trwania : Etap 1,2,3,4,5,6,7 – każdy 1 dzień

4.Charakterystyka obiektu i zmiany w organizacji ruchu

Ul. T. Brzozy oraz M. Berga stanowią drogi wewnętrzne w zarządzie ZDiMu, kategorii lokalnej. Znajduje się w strefie ograniczonej prędkości „30”.

Posiadają nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 6,0 m , obustronne chodniki miejsca postojowe oraz pasy zieleni.

Stanowi obsługę komunikacyjną przyległych do niej budynków mieszkalnych oraz usługowych.

Przyłącze wodociągowe, kanalizacji deszczowej wykonane zostanie metodą bezrozkopową natomiast kanalizacji, sanitarnej oraz telekomunikacyjne metodą rozkopową natomiast kanalizacji deszczowej zostanie.

Całość prac wykonana zostanie częściowo na terenie prywatnym i miejskim oraz częściowo na terenie pasa drogowego dróg wewnętrznych ZDiMu.

5. Organizacja ruchu zastępczego na czas wykonania przyłącza wodociągowego, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, telekomunikacyjnego w pasie drogowym. T. Brzozy, Maxa Berga.

Ze względu na przebieg projektowanych sieci wod.-kan. w przedmiotowych ulicach, zaistniała konieczność częściowego ich wygrodzienia.

Etap 1 – budowa odcinka sieci kanalizacji deszczowej w pasie drogowym Maxa Berga .

Przekroczenie poprzeczne jezdni ul. Maxa Berga oraz zjazdu wykonane zostanie metodą bezrozkopową.

Komory przewiertowa (odbiorcza) zostanie zlokalizowana w pasie jezdni Maxa Berga natomiast komora nadawcza na działce gminnej nie będącej w zarządzie ZDiUMu.

Miejsce robót wygrodzono barierami u-20a, u-20b, u-20c , u -3d oraz dodatkowo oznakowano znakami pionowymi A-14, A-12 b,c.

Etap 2- budowa przyłącza telekomunikacyjnego w pasie drogowym Maxa Berga.

Prace prowadzone będą w obszarze miejsc postojowych oraz chodnika.

Miejsce robót wygrodzono barierami u-20a, u-20b, u-20c,u -3d oraz dodatkowo oznakowano znakami pionowymi A-14, A-12 b,c.

Etap 3 budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym Maxa Berga .

Prace prowadzone będą w obszarze miejsc postojowych oraz chodnika.

Miejsce robót wygrodzono barierami u-20a, u-20b, u-20c,u -3d oraz dodatkowo oznakowano znakami pionowymi A-14, A-12 b,c.

W celu zachowania kontynuacji ruchu pieszego zaprojektowano kładkę dla pieszych u-28.

Etap 4 budowa przyłącza wodociągowego w pasie drogowym T. Brzozy.

Przyłącze zostanie wykonane metodą bezrozkopową w pasie drogowym T. Brzozy.

Komory przewiertowa (odbiorcza) zostanie zlokalizowana w pasie terenu zielonego natomiast komora nadawcza na działce inwestora .

Miejsce robót (lokalizacji komory przewiertowej) wygrodzono barierami u-20a, u-20b, u-20c , u -3d oraz dodatkowo oznakowano znakami pionowymi A-14, A-12 b,c.

Etap 5 budowa zjazdu w pasie drogowym ul. T. Brzozy.

Z uwagi na kontynuację ruchu pieszego prace podzielono na 2 fazy.

Faza A

Prace wymagają zajęcia terenu zielonego oraz 0,5 m jezdni.

Miejsce robót wygrodzono barierami u-20a, u-20b, u-20c,u-3d oraz dodatkowo oznakowano znakami pionowymi A-14, A-12 b,c.

Faza B

Prace prowadzone będą w obszarze miejsc postojowych oraz chodnika.

Miejsce robót wygrodzono barierami u-20a, u-20b, u-20c,u -3d oraz dodatkowo oznakowano znakami pionowymi A-14, A-12 b,c.

Etap 6 budowa linii kablowej oświetlenia w pasie drogowym Maxa Berga i T. Brzozy

Prace podzielono na 3 fazy

Faza A. Przekroczenie poprzeczne pasa drogowego ul. Maxa Berga wykonane zostanie metodą bezrozkopową.

Komory przewiertowa (odbiorcza) zostanie zlokalizowana w pasie terenu zielonego Maxa Berga natomiast komora nadawcza na działce gminnej nie będącej w zarządzie ZDiUMu.

Miejsce robót wygrodzono barierami u-20a, u-20c, oraz dodatkowo oznakowano znakami pionowymi A-14, A-12 b,c.

Faza B. Prace prowadzone będą w terenie zielonym pasa drogowego Maxa Berga.

Miejsce robót wygrodzono barierami u-20c, u-20a.

Faza C. Prace będą w terenie zielonym oraz chodniku pasa drogowego T. Brzozy

Miejsce robót wygrodzono barierami u-20c, u-20a.

W celu zachowania kontynuacji ruchu pieszego zaprojektowano kładkę dla pieszych u-28.

Etap 7 budowa przyłącza telekomunikacyjnego w pasie drogowym T. Brzozy.

Prace prowadzone będą w obszarze chodnika.

Miejsce robót wygrodzono barierami u-20c.

W celu zachowania kontynuacji ruchu pieszego zaprojektowano kładkę dla pieszych u-28.

Etap 8 budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym T. Brzozy.

Prace prowadzone będą w obszarze chodnika.

Miejsce robót wygrodzono barierami u-20c.

Kolejność wykonywania poszczególnych Etapów dowolna. Istnieje możliwość łączenia ze sobą Etapów.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys. 1,2,3

Użyte znaki pionowe oraz zapory drogowe muszą spełniać warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego Dz.U.

Rzeczypospolitej Polskiej załącznik do nru 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

Urządzenia zabezpieczające i znaki drogowe powinny być stabilne. Bariery drogowe i znaki drogowe powinny być wykonane z materiałów odblaskowych.

6.Uwagi ogólne

-urządzenia zabezpieczające powinny być stabilne;

-bariery drogowe powinny być wykonane z materiałów odblaskowych.

Standardy projektowe znaków pionowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz metod ich mocowania.

1. Oznakowanie pionowe tymczasowe

a). znak

- tarcza znaku profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr 1,5-2mm
- lico znaku – folia odblaskowa I lub II typu
- zamocowanie- uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka)
- słupek – rura stalowa ocynkowana średnica 60-70 mm

2. Przy oznakowaniu tymczasowym należy stosować znaki z grupy średniej

b) zapory drogowe typu U-20

- powierzchnia zapory profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2 mm
- lico zapory – folia odblaskowa I lub II typu
- zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem

c) tablice prowadzące typu U-3

- tablice profilowane – wykonane z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5-2 mm
- lico tablic – folia odblaskowa I lub II typu
- zamocowanie bezpośrednio na stojaku z obciążnikiem



Opis techniczny do projektu odbudowy nawierzchni po robotach rozkopowych związanych z budową przyłączy wodociągowego, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, telekomunikacyjnego, linii kablowej oświetlenia dla potrzeb budynku wielofunkcyjnego będącego w części budynkiem mieszkalnym z wbudowanym przedszkolem i garażem a w części budynkiem zamieszkania zbiorowego z mieszkaniami dla osób starszych, z pomieszczeniami do dziennego pobytu tych osób i z usługami wraz z zagospodarowaniem terenu, drogą wewnętrzną na terenie osiedla Nowe Żerniki.

1. Podstawa opracowania

1. zlecenie inwestora tj. TBS sp. zo.o.
2. przebieg projektowanego przyłącza wodociągowego, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, telekomunikacyjnego
3. inwentaryzacja istniejących urządzeń w terenie (wrzesień 2017).
4. rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
5. katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych –GDDP Warszawa 1997 r.

2. Cel i miejsce opracowania

W związku z budową przyłączy wod.-kan. telekomunikacyjnych, linii kablowej oświetlenia w pasie drogowym ul. T.Brzozy, Maxa Berga zaistniała konieczność częściowego rozebrania nawierzchni jezdni, chodnika , miejsc postojowych, pasa zieleni.

Lokalizacja wykopu została pokazana na załączonym rysunku nr OD 1

Realizacja przyłączy wod.- kan., telekomunikacyjnych, linii kablowej oświetlenia odbywać się będzie metodą rozkopową i bezrozkopową.

Sposób odtworzenia rozebranych nawierzchni został przedstawiony na przekroju konstrukcyjnym rys nr OD 2 do OD-7 które są podstawą do odbudowy rozebranego obszaru pasa drogowego.

Odbudowę nawierzchni wykonano na podstawie projektu „ Budowy infrastruktury technicznej, dróg, oraz miejskich obiektów użyteczności publicznej na osiedlu Nowe Żerniki we Wrocławiu – Etap 1A.

Odbudowa jezdni ul. Maxa Berga KR 2

- warstwa ścieralna AC 11S – 5cm
- warstwa podbudowy zasadniczej AC22P – 7cm
- warstwa podbudowy pomocniczej – kruszywo łamane (0-31,5) stab. mech. – 20 cm
- podłoże rodzime G

Odbudowa chodnika, miejsc postojowych

- warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa wibroprasowana – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (o c:p 1:3) - 5 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej – kruszywo łamane (0-31,5) stab. mech. – 20 cm
- podłoże rodzime G1

Odbudowa pasa zieleni

- humus z odkładu obsiany mieszaniną traw w ilości 2,5kg/ar przysypany 1cm torfu - 15 cm
- podłoże rodzimy

3. Sposób wykonywania robót ziemnych

Poszczególne warstwy powinny być zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia równego 1,00 – jezdnia ,chodnik , miejsca postojowe Proctora normalnego.

Wykopy należy zasypywać ręcznie.

W przypadku gdy grunt nie spełnia określonej klasy nośności w tym przypadku G 1 należy go wymienić na grunt niewysadzinowy.

Prace związane z odbudową nawierzchni należy wykonać zgodnie z załączonym projektem zabezpieczenia oraz oznakowania robót prowadzonych w obszarze pasa drogowego ww ulicy.

Do robót nawierzchniowych należy przystąpić po laboratoryjnie zbadanym stopniu zagęszczenia gruntu. W przypadku gdy jest on niższy od wymaganego, należy ponownie przystąpić do zagęszczenia.

UWAGI:

W pas drogowy należy wbudować materiał pełnowartościowy.

Należy zachować istniejące spadki podłużne i poprzeczne.

Przekroje przedstawiają schematy odbudowy dla konstrukcji jednolitej. W przypadku odbudowy konstrukcji na styku kilku nawierzchni, należy przyjąć kombinację przedstawionych w opracowaniu schematów

Wrocław, dnia 25.09.2017r.

MAJOR ARCHITEKCI

ul. Gajowa 52/5

50-520 Wrocław

EIR.4011.1.1667.88908.91610 .2017.MP

Dotyczy: projektu organizacji ruchu zastępczego i odbudowy nawierzchni na ul. Brzozy i ul. Berga- budowa zjazdu, przyłączy wody, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjnego i linii kablowej oświetlenia do budynku wielofunkcyjnego na terenie osiedla Nowe Żerniki dz. nr 67, 62/43, 62/37, 62/31 AM-10 Obręb Nowe Żerniki we Wrocławiu

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.09.2017r. w sprawie jw. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że uzgadnia odbudowę nawierzchni pasa drogowego oraz **zatwierdza** organizację ruchu zastępczego dla ww. zadania w zakresie dróg wewnętrznych.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2017r. poz. 128), w związku z § 3, ust.1a, pkt. 1 i 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określłam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 25.09.2018r.

Równocześnie na podstawie § 12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Zarząd Dróg i utrzymania Miasta oraz Komendanta Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jednocześnie informujemy, że przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego.

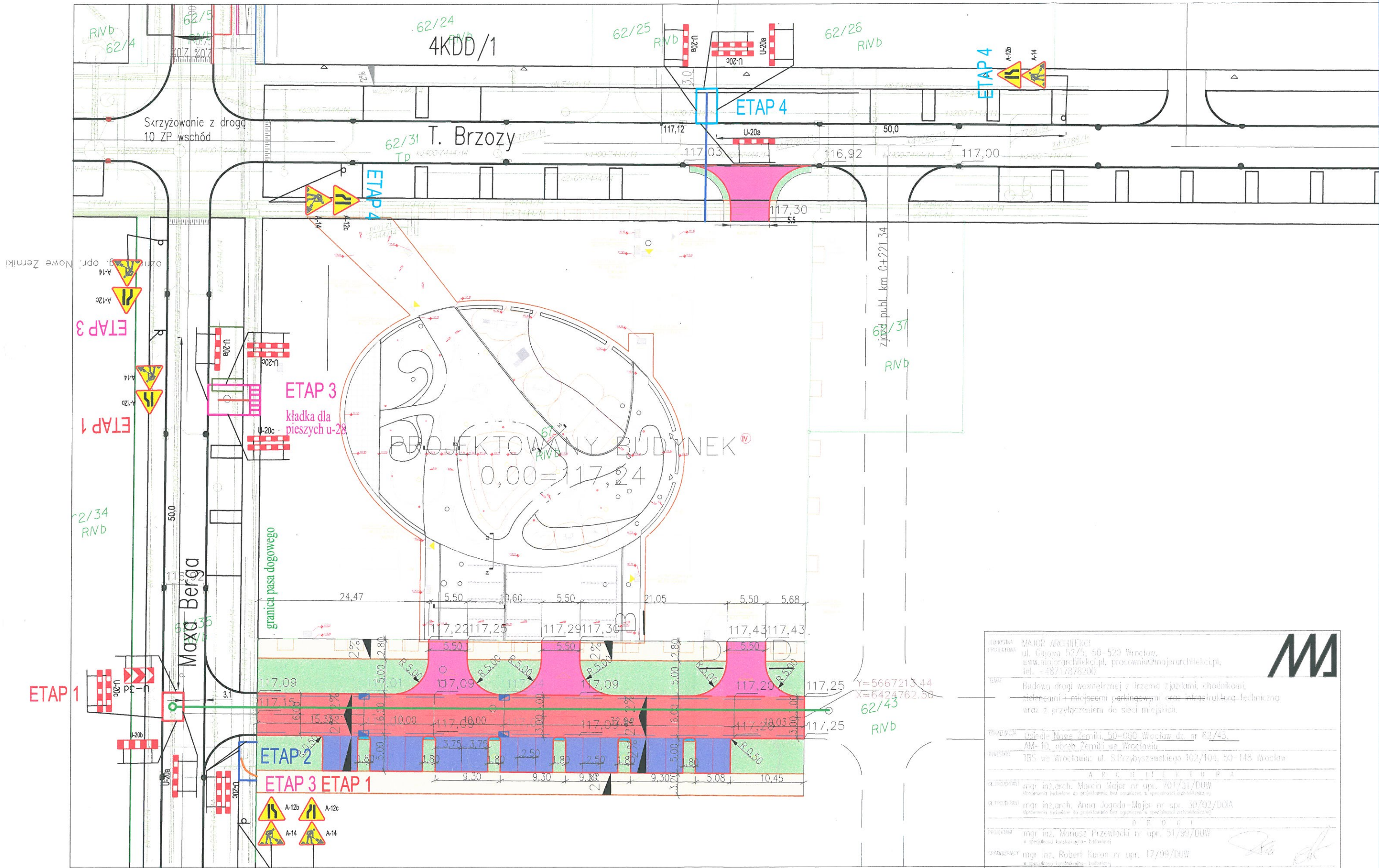
Sporządzili:

Odbudowa nawierzchni: Bogumił Całujek, tel. 71 3760864

Organizacja ruchu: Marta Matczuk-Pisarek, tel.71 3760830

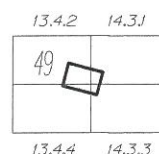
Z up. Dyrektora
Kierownik Działu Organizacji Ruchu

Piotr Dąbrowski



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

1. Układ współrzędnych "2000".
2. Poziom podniesienia : "Kronsztadt 1986".
3. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach inwestycji: "NIE BADANO".
4. Obszar aktualizacji zaznaczono linią:

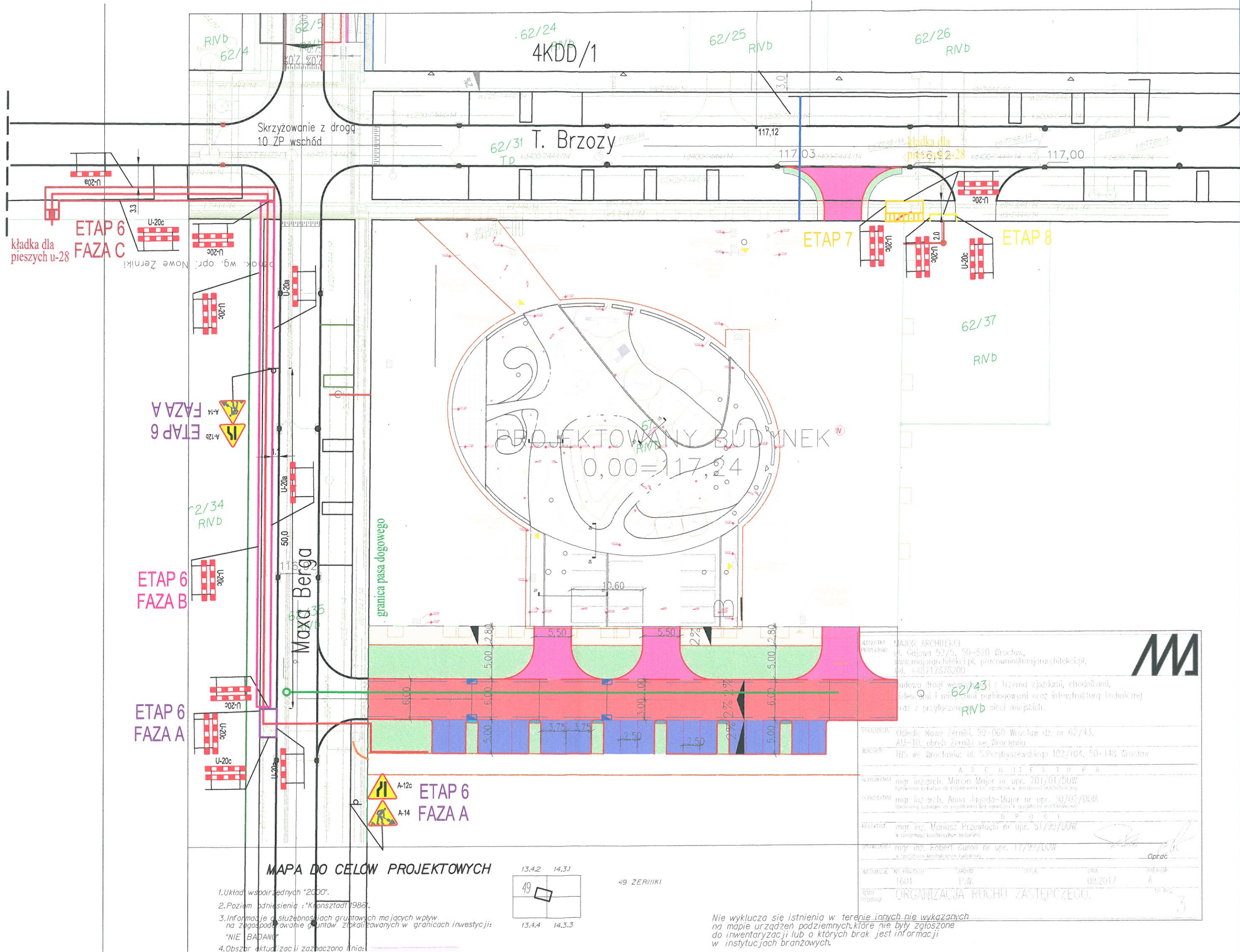


49 ŻERNIKI

ID:ZKKI7.T.M.6640.1171.2016
WROCLAW 09.03.2016

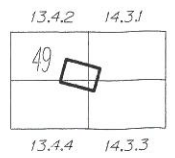
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

MAJOR ARCHITEKCI ul. Gajowa 52/5, 50-520 Wrocław, www.majorchitekci.pl, pracownia@majorchitekci.pl, tel. 448717878200		
TEMAT Budowa drogi wewnętrznej z trzema jezdniami, chodnikami, sieciami i urządzeniami parkingowymi oraz infrastrukturą techniczną wraz z przyłączeniem do sieci miejskich.		
TYTUŁOWA Udział w projekcie: 50-080 Wrocław dz. nr 62/43, AM-10, obręb Żerniki we Wrocławiu.		
WYKONAWCA TBS we Wrocławiu: ul. S. Przybyszewskiego 102/104, 50-148 Wrocław		
ARCHITEKTURA		
PROJEKTOWAŁ mgr inż. arch. Marcin Majer nr upr. 701/01/DUW (dotyczy tylko części projektowej, nie dotyczy części technicznej)		
PROJEKTOWAŁA mgr inż. arch. Anna Jagoda-Majer nr upr. 30/02/DUW (dotyczy tylko części projektowej, nie dotyczy części technicznej)		
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Marcin Przybylski nr upr. 51/99/DUW (dotyczy tylko części projektowej, nie dotyczy części technicznej)		
PROJEKTOWAŁA mgr inż. Robert Kuron nr upr. 17/99/DUW (dotyczy tylko części projektowej, nie dotyczy części technicznej)		
WYKONAWCA 1691	Oprac. P.W.	DATA 09.2017
ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO		
m.p.firma		




MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

1. Układ współrzędnych "2000".
2. Poziom odniesienia: "Kronsztadt 1986".
3. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach inwestycji: "NIE BADANO".
4. Obszar aktualizacji zaznaczono linia: _____



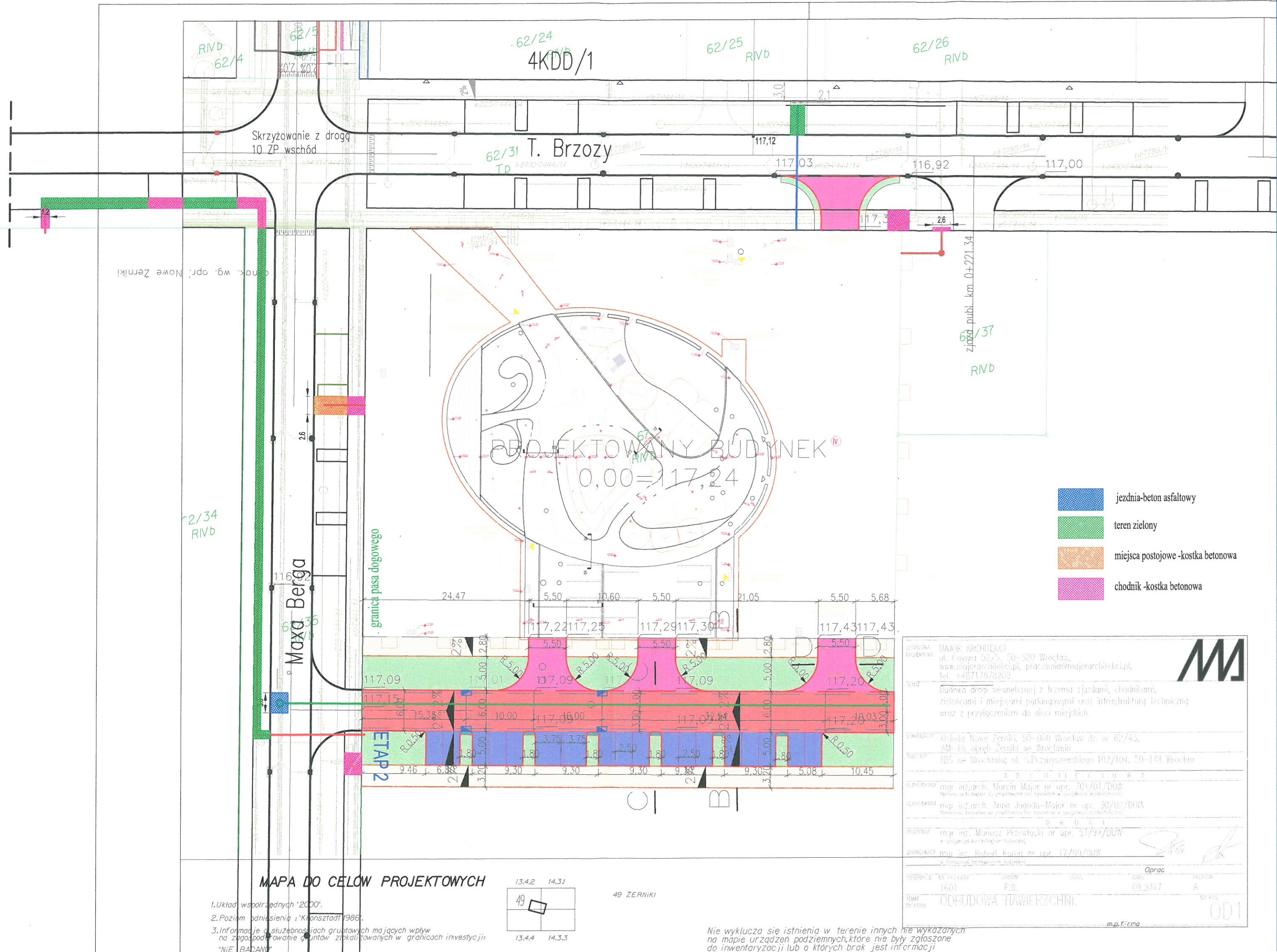
49 ŻERNIKI

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

JENOWITA PRODUKTOWA	MAJOR ARCHITEKCI ul. Gajowa 52/5, 50-520 Wrocław, www.majorarchitekci.pl, pracownia@majorarchitekci.pl, tel. +48717878200		
	budowa drogi wojew. 62/43 z trzema zjazdami, chodnikami, siecią i miejscami parkingowymi oraz infrastrukturą techniczną oraz z przyłączeniem RWD sieci miejskich.		
TŁACZENIE			
ZAMAWIENIE			
OSIEDLE NOWE ŻERNIKI, 50-060 Wrocław dz. nr 62/43, AM-10, obręb Żerniki we Wrocławiu			
INWESTOR			
TBS we Wrocławiu; ul. Ś. Przybyszewskiego 102/104, 50-148 Wrocław			
ARCHITEKTURA			
PROJEKTOWAŁ			
mgr inż. arch. Marcin Major nr upr. 701/01/DUW <small>(tytułowa kwalifikacja do projektowania i opłacenia w zawodzie architekta)</small>			
OPROJEKTOWAŁ			
mgr inż. arch. Anna Jagielska-Major nr upr. 30/02/DUW <small>(tytułowa kwalifikacja do projektowania i opłacenia w zawodzie architekta)</small>			
PROJEKT			
mgr inż. Mariusz Przewłocki nr upr. 51/99/DUW <small>(tytułowa kwalifikacja do projektowania i opłacenia w zawodzie architekta)</small>			
OPROJEKTOWAŁ			
mgr inż. Robert Kuron nr upr. 17/99/DUW <small>(tytułowa kwalifikacja do projektowania i opłacenia w zawodzie architekta)</small>			
WYKONANIE		DATA	OPRAC
NI PRACUJE		02.2017	A
TYTUŁ		OPRAC	
ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO.		A	

enie innych nie wykazanych

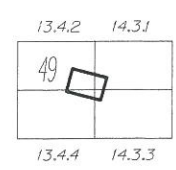
3



- jezdnia-beton asfaltowy
- teren zielony
- miejsca postojowe -kostka betonowa
- chodnik -kostka betonowa

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

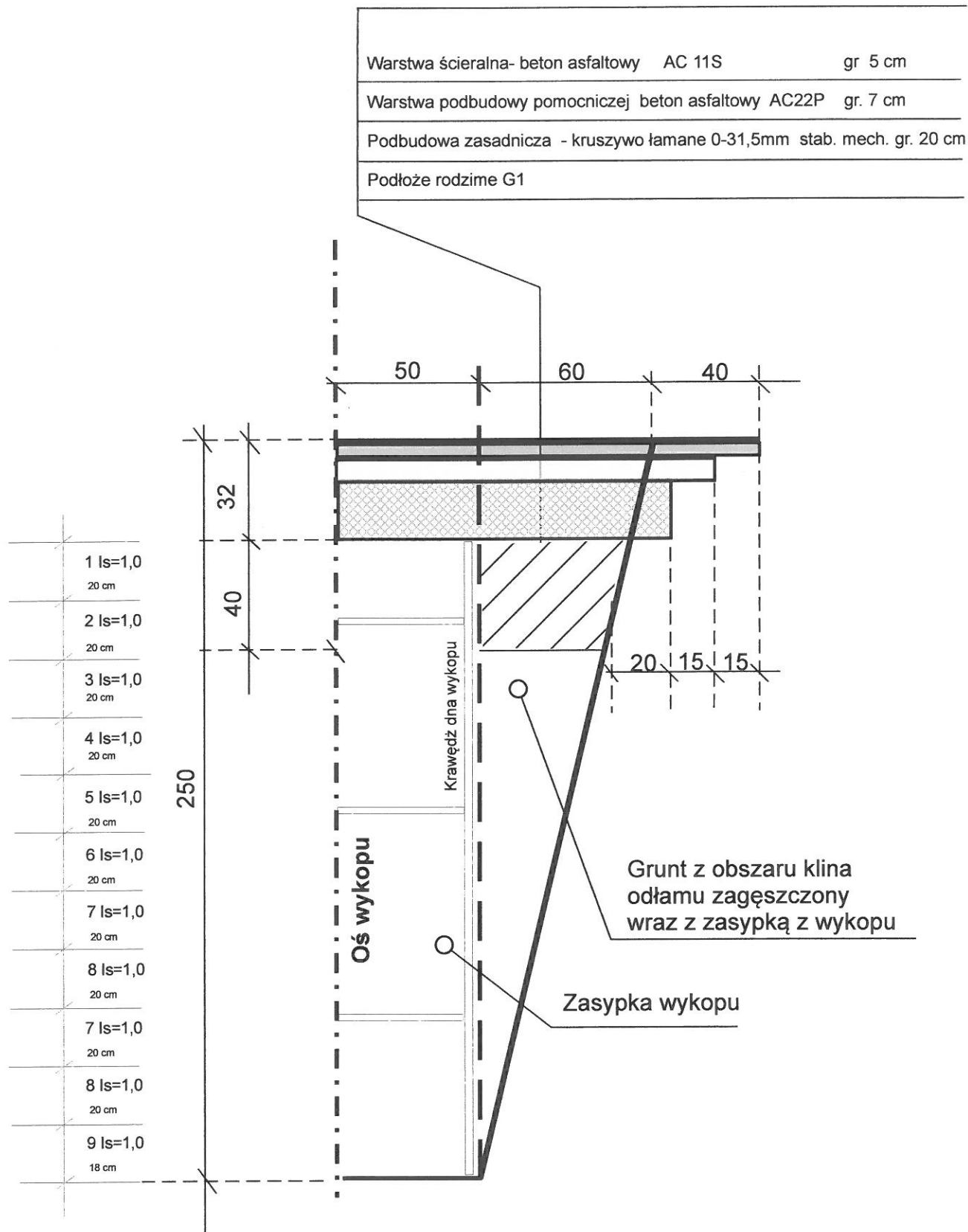
1.Układ współrzędnych "2000".
2.Poziom podniesienia : "Kronsztadt 1986".
3.Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach inwestycji: "NIE BADANO"



49 ŻERNIKI

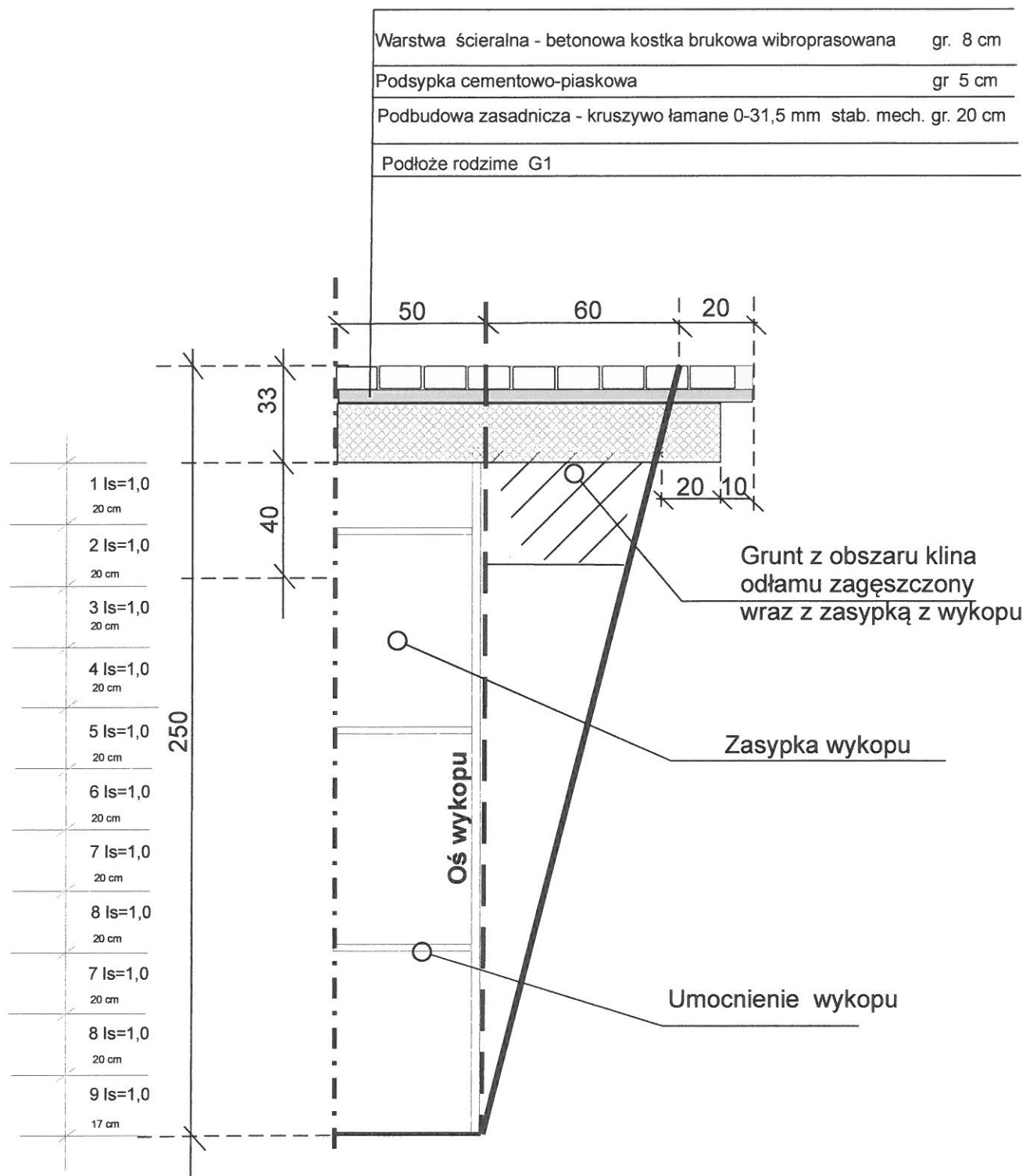
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji

WYKONAWCA	MAJOR ARCHITEKCI ul. Gajowa 52/5, 50-520 Wrocław, www.majorarchitekt.pl, pracownia@majorarchitekt.pl, tel. +48 71 7878200	
TEMAT	Budowa drogi wewnętrznej z trzema zjazdami, chodnikami, zielenią i miejscami parkingowymi oraz infrastrukturą techniczną wraz z przyłączeniem do sieci miejskich.	
OPRACOWANIE	Osiedle Nowe Żerniki, 50-060 Wrocław dz. nr 62/43, AM-10, obręb Żerniki we Wrocławiu	
WYKONAWCA	185 we Wrocławiu; ul. Ś. Przystawskiego 102/104, 50-148 Wrocław	
ARCHITEKTURA		
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Marcin Major nr upr. 701/01/DUP Bipolarna budowa do projektowania i wykonania wdrażania	
OPRACOWANIE	mgr inż. arch. Anna Jagodzińska-Major nr upr. 30/02/DUP Bipolarna budowa do projektowania i wykonania wdrażania	
DROGI		
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Przewoźnik nr upr. 51/99/DUP w specjalności Konstrukcje Budowlane	
OPRACOWANIE	mgr inż. Robert Knap nr upr. 17/99/DUP w specjalności Budownictwo Inżynierskie	
Oprac		
WYKONAWCA	1601 P.W.	09.2017
TEMAT	ODBUDOWA NAWIERZCHNI	100 KIS
m.p.firma		



**ODBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI
PO WYKONANIU KANALIZACJI DESZCZOWEJ**

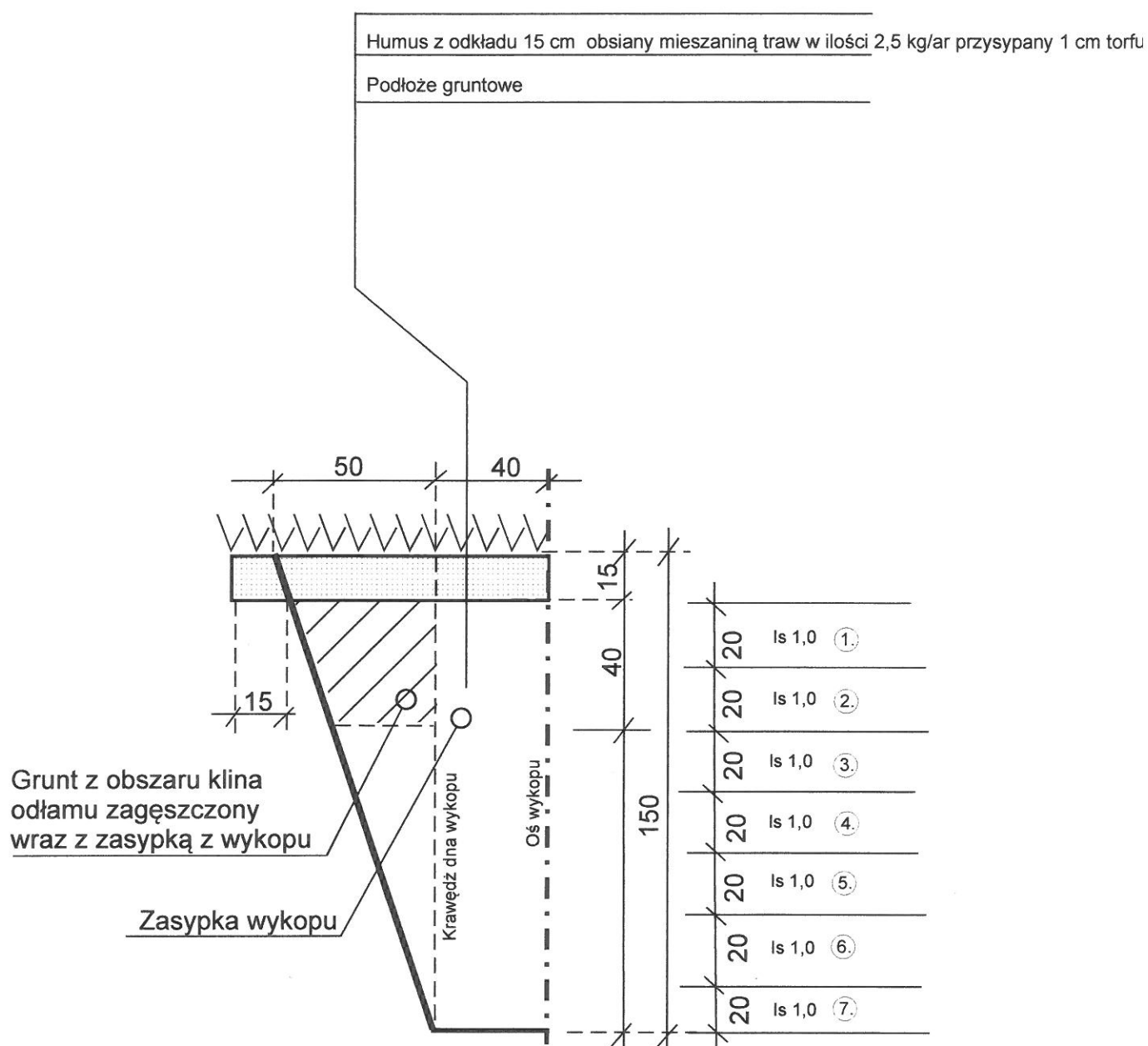
**Rys. OD_2
SKALA 1:20**



CAŁKOWITA SZEROKOŚĆ DO ODTWORZENIA $(50+60+15) \times 2 = 260$ cm

**ODBUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKA
MIEJSC POSTOJOWYCH
PO WYKONANIU PRZYŁĄCZA KANALIZACJI
SANITARNEJ**

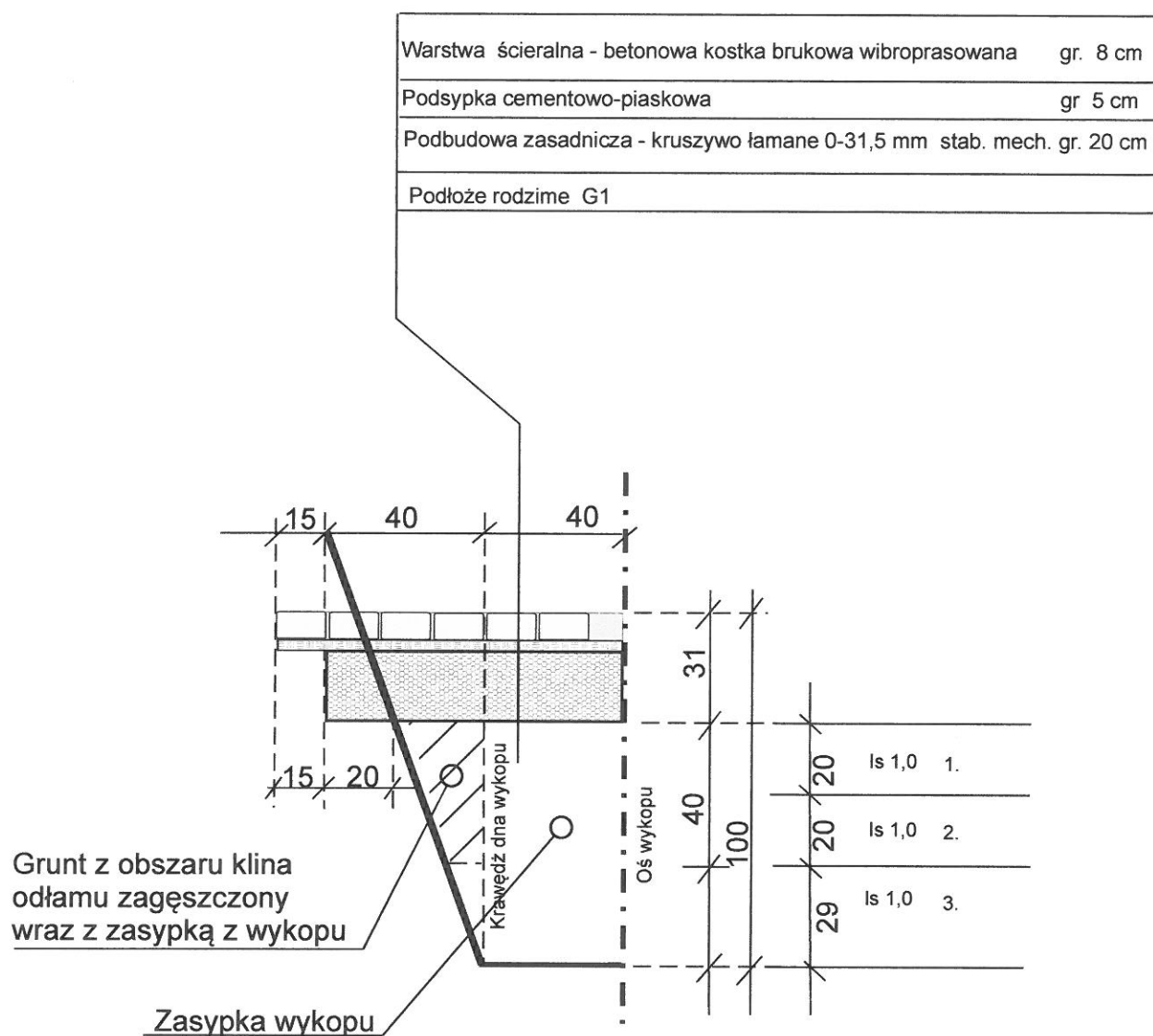
**Rys. OD_3
SKALA 1:20**



Szerokość do odtworzenia $(40 + 50 + 15) \times 2 = 210$ cm

ODBUDOWA NAWIERZCHNI PASA ZIELENI
PO WYKONANIU
SIECI WODOCIĄGOWEJ.

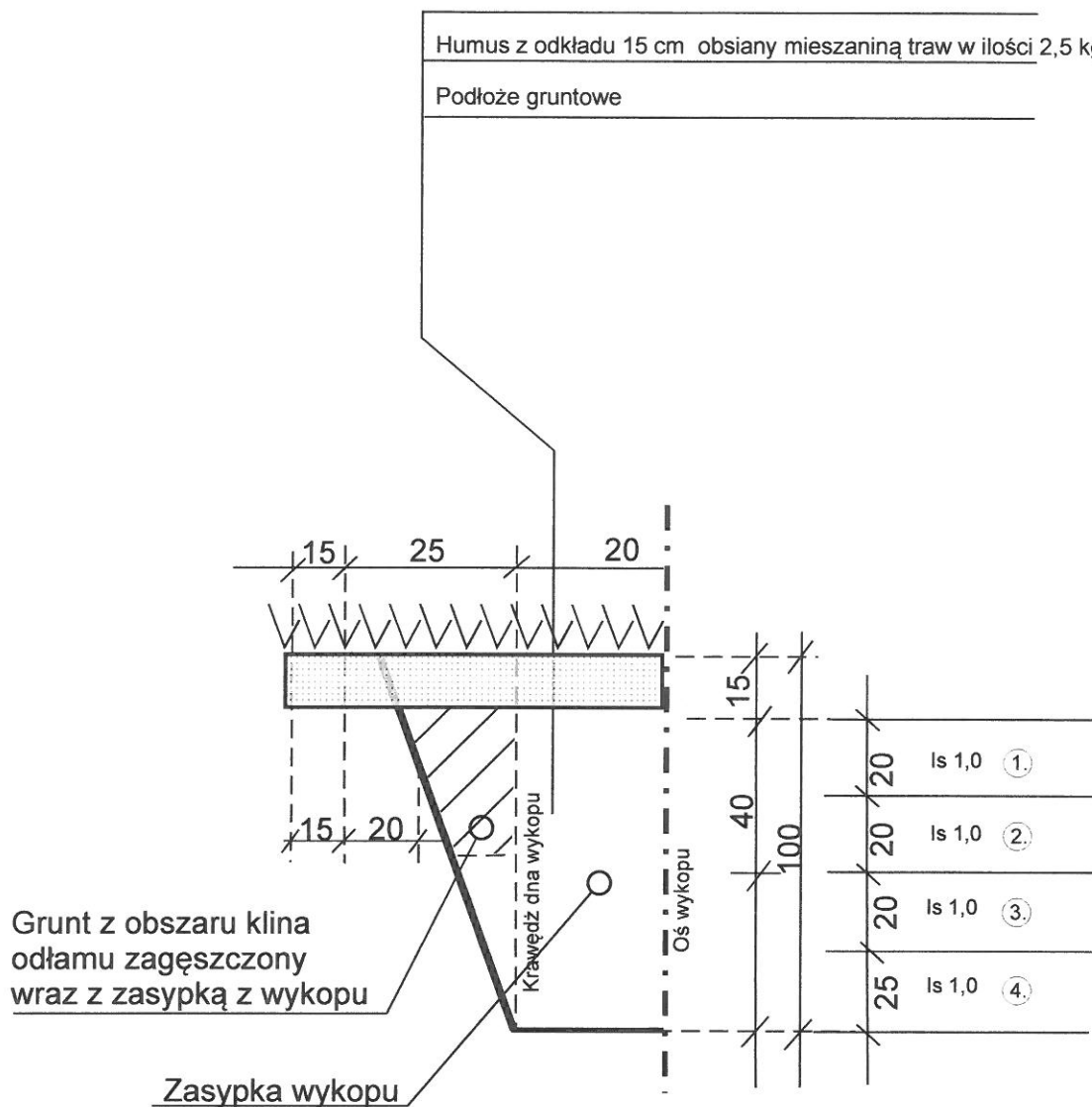
Rys. OD- 4
SKALA 1:20



Szerokość do odtworzenia $(40 + 40 + 15) \times 2 = 190 \text{ cm}$

**ODBUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKA
PO WYKONANIU
PRZYŁĄCZA TELEKOMUNIKACYJNEGO.**

**Rys. OD- 5
SKALA 1:20**

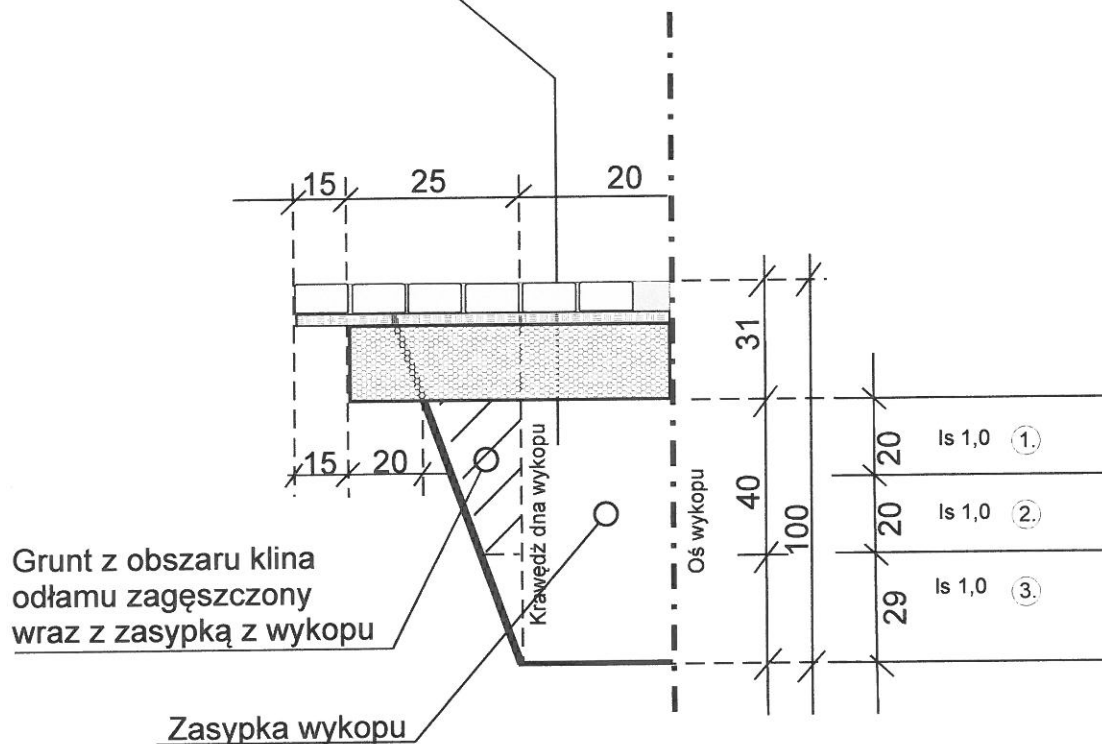


Szerokość do odtworzenia $(20 + 25 + 15) \times 2 = 120 \text{ cm}$

**ODBUDOWA NAWIERZCHNI ZIELEŃCA
PO WYKONANIU
LINII KABLOWEJ OŚWIETLENIA.**

**Rys. OD- 6
SKALA 1:20**

Warstwa ścieralna - betonowa kostka brukowa wibroprasowana	gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa	gr 5 cm
Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0-31,5 mm stab. mech. gr. 20 cm	
Podłoże rodzime G1	



Szerokość do odtworzenia $(20 + 25 + 15) \times 2 = 120 \text{ cm}$

**ODBUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKA
PO WYKONANIU
LINII KABLOWEJ OŚWIETLENIA**

**Rys. OD- 7
SKALA 1:20**